

MHC Mobility

PRAVIDLA PRO VRACENÍ VOZIDEL

MHC MOBILITY

Vozidla nad 3,5 t



Amortizace škod na vrácených vozidlech v závislosti na stáří vozidla

Stáří vozidla v měsících	Sazby odpisů nákladů na opravu škod na vozidle
0-20	0 %
21-24	15 %
25-27	16 %
28-30	19 %
31-33	20 %
34-36	23 %
37-39	25 %
40-42	27 %
43-45	30 %
46-48	33 %
49-51	37 %
52-54	40 %
55-57	45 %
58-60	50 %

Amortizace se nevztahuje na:

- Neoriginální příslušenství
- Chybějící klíče
- Chybějící servisní knížka
- Doplnkové vybavení
- Neautorizované zásahy a opravy

Obsah

1. Škody na interiéru vozidla	4
1.1. Sedadla.....	4
1.2. Přístrojová palubní deska.	5
2. Škoda na karosérii/kabině	6
2.1. Vnější kryt kabiny/karoserie	6
2.2. Vnější vybavení karosérie (nárazníky, ochranné rámy, okna, zrcátka, osvětlení).....	7
3. Kola	8
4. Rám, postranní ochranné rámy a prvky zavěšení	9
5. Palivové nádrže	10
6. Nástavba	11
6.1. Kontejner, chladicí vůz, izotermický vůz.....	11
6.2. Skříňová nástavba.....	12

1. ŠKODA NA INTERIÉRU VOZIDLA

1.1 Sedadlo.

Přijatelná škoda		Nepřijatelná škoda	
<p>Lehké zašpinění následkem běžného provozu, které lze odstranit běžným čištěním.</p>			<p>Skvrny od oleje nebo jiných látek, které nelze odstranit běžnými čisticími prostředky.</p>
<p>Opotřebované čalounění v důsledku každodenního provozu, pokud ovšem nedošlo k protržení materiálu.</p>			<p>Díry nebo praskliny na čalounění sedadla.</p>
			<p>Propálená místa na čalounění, např. od cigaret, nebo proděravění od žíravých látek.</p>
			<p>Praskliny na bočních lištách sedadel.</p>
			<p>Nefunkční bezpečnostní pásy (např. poškozený napínací mechanismus, poškozený navíjecí mechanismus) nebo poškozené upínání pásu a jeho kryt.</p>

1.2 Příkladová palubní deska

Přijatelná škoda

Nepřijatelná škoda

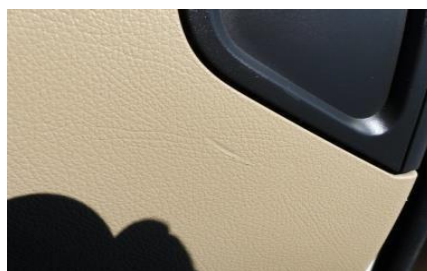
Drobné oděrky bez ztráty materiálu, stopy po běžném provozu.



Lehká abraze a známky opotřebení následkem běžného provozu.



Doplňkové vybavení instalované ve vozidle se souhlasem HCPL je funkční, nepoškozené a bylo instalováno neinvazivním způsobem.



Hluboké šrámy a mechanické poškození, které způsobilo ztrátu materiálu.



Chybějící krytka a trhliny řadič páky.



Trhliny a díry v rohožkách.



Chybějící interiérové a exteriérové vybavení vozidla proti stavu, ve kterém bylo vozidlo vydáno uživateli.



Trhliny v materiálu čalounění v kabině.



2. Škoda na karoserii/kabině

2.1 Vnější kryt kabiny/karoserie

Přijatelná škoda			Nepřijatelná škoda
<p>Poškrábaný lak na kabině/karoserii bez ohledu na velikost nebo množství rýh, je-li možné je odstranit leštěním.</p>			<p>Poškrábaný lak bez ohledu na velikost rýh, došlo-li k poškození antikorozi vrstvy.</p>
<p>Díra v laku (způsobená např. dopadem kamene), jestliže její průměr nepřevyšuje 8 mm a antikorozi vrstva nebyla poškozena.</p>			<p>Odštipnutý lak (způsobený např. dopadem kamene) bez ohledu na velikost, poškození antikorozi vrstvy, pokud takové poškození má průměr větší než 8 mm.</p>
<p>Rýha v laku, kterou nelze odstranit leštěním (pokud ovšem nedošlo k narušení antikorozi vrstvy), maximálně však dvě na jeden prvek, přičemž délka takových rýh nepřekračuje 20 cm, šířka je do 2 cm – nebo se nacházejí v kruhu o průměru 10 cm.</p>			<p>Rýha v laku, kterou nelze odstranit leštěním, pokud její délka překračuje 20 cm, šířka překračuje 2 cm nebo jednotlivé rýhy nespádají do kruhu o průměru 10 cm, případně na jednom komponentu jsou více než 2 takové rýhy.</p>
<p>Promáčknutí na vnější straně kabiny/karosérie, pokud velikost promáčkliny není větší než kruh o průměru 50 mm a počet promáčknutých míst není větší než 6 na jeden prvek.</p>			<p>Promáčknutí na vnější straně kabiny/karosérie, pokud průměr promáčknutého místa je větší než 50 mm nebo počet promáčknutých míst je větší než 6 na jeden prvek.</p>

2.2 Vnější vybavení karoserie

Přijatelná škoda		Nepřijatelná škoda	
<p>Poškrábané nelakované prvky vybavení bez hlubokých poškození materiálu.</p>			<p>Vrypy na nelakovaných částech venkovního vybavení s hlubokými dutinami v materiálu.</p>
<p>Poškrábaný přední nárazník ve vzdálenosti do 150 mm od spodního okraje, pokud nedošlo k perforaci dané části.</p>			<p>Poškrábaný přední nárazník ve vzdálenosti do 150 mm od spodního okraje, pokud došlo k perforaci nebo prasknutí dané části.</p>
<p>Deformace externích prvků vybavení – pokud deformace nevystupuje z kruhu o průměru 50 mm, přičemž na jednom komponentu jsou maximálně 2 takové deformace.</p>			<p>Deformace externích prvků vybavení –, pokud deformace vystupuje z kruhu o průměru 50 mm, přičemž na jednom komponentu se vyskytují více než 2 takové deformace.</p>
<p>Poškození částí rámu se známkami běžného provozu, které nemá vliv na funkci vozidla.</p>			<p>Praskliny částí venkovního vybavení.</p>

3. Kola

Přijatelná škoda

Poškrábané kryty a ráfky a kryty a ráfky s ohnisky koroze, pokud tyto vady neovlivňují řádnou funkci.



Nepřijatelná škoda

Poškození ráfků a krytů ovlivňující řádnou funkci a bezpečnost (deformace ráfků a krytů, praskliny).



Poškození kola mající vliv na jeho řádnou funkci a bezpečnost jízdy, např. odloupenutá boční část pneumatiky, poškození vzorku, trhliny, chybějící guma.



Pneumatiky s hloubkou vzorku menší než 3 mm, deformovaným nebo odloupenutým vzorkem.



4. Rám, boční bezpečnostní prvky a prvky zavěšení

Přijatelná škoda		Nepřijatelná škoda	
<p>Rám s viditelnými známkami běžného provozu, např. poškrábání, s drobnými promáčklinami a deformacemi a začínající korozí, pokud tyto vady nemají vliv na funkčnost rámu.</p>			<p>Rám poškozený způsobem ovlivňujícím řádnou funkci, např. deformace mající vliv na geometrii, pokročilá koruze nebo stopy po zásahu uživatele do konstrukce rámu.</p>
<p>Prvky rámu se stopami po běžném provozu a poškozením, které nemá vliv na řádnou funkci.</p>			<p>Poškození vybavení rámu a spojleru, které má vliv na řádnou funkci, jako např. deformace, začínající koruze nebo praskliny zábrany proti podjetí, na nakládací plošině, lávce apod.</p>
		<p>Poškození prvků zavěšení, mající vliv na jejich funkci.</p>	

5. Palivová nádrž

Přijatelná škoda

Palivová nádrž se stopami po běžném provozu, pokud ovšem takové poškození neovlivňuje funkci, např. rýhy, drobné promáčkliny, jejichž velikost nepřesahuje kruh o průměru 10 cm.








Nepřijatelná škoda

Poškození o velikosti přesahující obvod kruhu o průměru 10 cm a škoda na svarech, poškození nádrže a jakékoli úpravy provedené bez souhlasu HCPL.











6. Nástavba

6.1 Kontejner, chladicí vůz, izotermický vůz

Přijatelná škoda		Nepřijatelná škoda	
<p>Poškození bočních stěn kontejneru, chladicího vozu, izotermického vozu, které lze odstranit vyleštěním.</p>			<p>Poškození bočních stěn kontejneru, chladicího vozu, izotermického vozu, které nelze odstranit vyleštěním, ovlivňuje funkčnost, způsobuje úniky, pokud se vyskytuje v počtu vyšším než 5 na jeden prvek nebo pokud je delší než 50 cm, široké 5 cm nebo pokud umístění takových poškození přesahuje kruh o průměru 25 cm.</p>
<p>Prohlubně na exteriéru nástavby chladicího vozu, izotermického vozu, které nemají vliv na řádnou funkci, nacházejí se v kruhu o průměru menším než 250 mm a vyskytují se v počtu menším než 3 na jeden prvek, přičemž nedošlo k prasklině na svrchní vrstvě</p>			<p>Promáčkliny na exteriéru, chladicího vozu, izotermického vozu, které mají vliv na funkci, nacházejí se v kruhu o průměru větším než 250 mm, přičemž na jednom komponentu se vyskytují v počtu větším než 3, případně došlo k prasknutí svrchní vrstvy</p>
<p>Na interiéru izotermického vozu jsou stopy po běžném provozu, např. ve formě poškrábání, promáčklín, deformací apod., pokud ovšem takové poškození neovlivňuje řádnou funkci.</p>			<p>Na interiéru izotermického vozu jsou škody, které mají vliv na řádnou funkci, např. ve formě prasklin, deformací apod.</p>

6.2 Skříňová nástavba

Přijatelná škoda		Nepřijatelná škoda	
<p>Stopy po běžném provozu, např. ve formě poškrábání, promáčknutí, deformací, koroze apod., pokud takové poškození nemá vliv na řádnou funkci, tj. např. těsnost, zavírání/otevírání apod.</p>	 	 	<p>Poškození mající vliv na řádnou funkci, např. praskliny, deformace, koroze (v rozsahu, který brání dalšímu bezpečnému provozu).</p>
<p>Plachty se stopami po běžném provozu, např. ve formě poškrábání, abraze, prasklin na povrchu (bez perforace) nebo se známkami řádně provedených oprav, pokud tato poškození nemají vliv na řádnou funkci.</p>			<p>Poškození plachty, které ovlivňuje řádnou funkci, např. ve formě prasklin, trhlin, děr.</p>
			<p>Závady a poškození latí, střechy a systému na shrnování plachty, např. deformace, koroze (v rozsahu, který brání dalšímu bezpečnému provozu).</p>
			<p>Poškození mechanismů na nástavbě, např. zavírání, pantů apod., v rozsahu ovlivňujícím řádnou funkci nebo bezpečnost, jako např. praskliny, deformace, koroze.</p>